

Siedziba Spółki
ul. Przemysłowa 4
16-400 Suwałki

Centrala
tel. (87) 562 99 93

Biurowisko Klienta
tel. (87) 562 99 51

Dział Spraw Pracowniczych,
Organizacyjnych i BHP
tel. (87) 562 99 55

Dział Finansowo - Księgowy
tel. (87) 562 99 97

Dział Inwestycji i Zakupów
tel. (87) 562 99 77

Zakład Robót Inżynierskich
i Obsługi
tel. (87) 562 99 75

Zakład Wytwarzania
tel. (87) 562 99 65

Zakład Dystrybucji Ciepła,
Zakład Sieci Ciepłych

ul. E. Plater 28C
tel. (87) 562 99 66

Zgłaszanie awarii
tel. 993;
(+48) 601 259 297



Znak sprawy: ZP-MD/28/D/25/072

Wykonawcy

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego ZP-MD/28/D/25 Dostawa, montaż i automatyzacja nowej wagi samochodowej wraz ze zmianą lokalizacji i dostosowaniem istniejącej wagi do automatycznego systemu ważenia

W związku z zapytaniami dotyczącymi Specyfikacji Warunków Zamówienia Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

Proszę o konkretną informację co do ilości sztuk elementów automatyzacji ważeń i identyfikacji pojazdów, w OPZ jest zbyt ogólny zapis.

- ilość czujników położenia pojazdu
- ilość terminali samoobsługowych
- ilość szlabanów
- ilość sygnalizatorów świetlnych
- ilość kamer
- rodzaj (RFID lub QR) oraz ilość kart i czytników - w dokumentacji jest opisane jako "Karty zbliżeniowe lub kody QR"
- ilość systemów (licencji) oprogramowania wagowego
- ilość i rodzaj drukarek

Proszę o podanie łącznej liczby powyższych elementów w każdej kategorii (jak powyżej), z zakresu OPZ wynika, że automatyzacja ważeń i identyfikacja dotyczy obu wag (zarówno nowej wagi jak i istniejącej do przeniesienia)

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że automatyzacja ważeń oraz identyfikacja dotyczy obu wag.

- Ilość czujników położenia pojazdu – niezbędna do prawidłowego przebiegu procesu ważenia,
- Ilość terminali – minimum jeden terminal umieszczony na budynku,

- Ilość szlabanów – dwa na każdą wagę,
- Ilość sygnalizatorów świetlnych – dwa na każdą wagę,
- Ilość kamer cyfrowych – niezbędna do prawidłowego nadzoru procesu ważenia, min. 3 szt. na jedną wagę,
- System identyfikacyjny wyposażony w czytniki zbliżeniowe kart identyfikacyjnych montowany na słupkach przy wadze, wraz z samodzielną możliwością edycji danych zapisanych na karcie przez obsługę wagi,
- Karta zbliżeniowa identyfikacyjna – 100 szt.,
- System wyposażony w dwa stanowiska komputerowe w dwóch różnych lokalizacjach oraz jedną drukarkę.

Pytanie 2:

Poproszę także o doprecyzowanie o jakie terminale samoobsługowe chodzi i jakie funkcje/czynności miałyby one realizować.

Odpowiedź:

System powinien być wyposażony w terminal dzięki któremu kierowca po zakończeniu procesu ważenia będzie mógł samodzielnie pobrać kwit wagowy.

Pytanie 3:

Poproszę także o opis logiki, działania całego systemu, krok po korku (np. auto wjeżdża na wagę, następnie kierowca wpisuje na terminalu następujące dane:, zbliżeniowa karta identyfikacyjna zawiera następujące dane.... , kod QR jest wykorzystywany do, itd.)

Odpowiedź:

Logika działania całego systemu automatycznego ważenia winna wyglądać:

- Kierowca przyjeżdżający na teren zakładu za pomocą karty identyfikacyjnej przyłożonej do czytnika sygnalizuje swoją obecność, a oprogramowanie dzięki unikalnemu kodowi, zawartemu w pamięci karty rozpoznaje pojazd, firmę, kierowcę oraz inne niezbędne do procesu ważenia informacje.
- Szlabany oraz sygnalizatory sterują ruchem pojazdu na wadze. Czujniki położenia kontrolują prawidłowe ustawienie samochodu na pomoście wagowym.
- Kamery cyfrowe będące na wyposażeniu wag służą do nadzoru procesu ważenia.
- Po zważeniu auta na wadze wjazdowej kierowca udaje się w miejsce wskazane do wyładowania towaru.

- Następnie udaje się na wagę zjazdową i dokonuje ważenia auta bez towaru oraz pobiera kwit wagowy z terminala samoobsługowego .

Pytanie 4:

Jakie dane oraz w jakim formacie istniejąca aplikacja może wyeksportować i które mają być zaimportowane do nowego systemu wagowego.

Odpowiedź:

Z obecnego systemu wagowego będą zaimportowane kwity wagowe (pdf, xls).